

График планового технического обслуживания

Операция	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	1000 км	10	25	40	55	70	85	100	115
Моторное масло *		3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр*		3	3	3	3	3	3	3	3
Дроссельная заслонка			Ч		Ч		Ч		Ч
Свечи зажигания		Замена каждые 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше							
Жидкость трансмиссии DHT*		Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше							
Масло в заднем редукторе*		При нормальных условиях эксплуатации масло залито на весь срок службы. При эксплуатации в тяжёлых условиях (пыльные дороги, преодоление бродов, очень холодные или засолённые дороги, поездки на короткие расстояния, дождливая и снежная погода и т.д.). Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше							
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колёс		3	3	3	3	3	3	3	3
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П
Элемент воздушного фильтра*		3	3	3	3	3	3	3	3
Фильтр салона*		3	3	3	3	3	3	3	3
Фильтр адсорбера паров топлива * (Чистка, замена при необходимости).				Ч/3		Ч/3		Ч/3	
Охлаждающая жидкость батареи и электросистемы		Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше							
Охлаждающая жидкость двигателя		Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше							
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше							
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		П	П	П	П	П	П	П	П
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка состояния корпуса высоковольтной батареи, шасси автомобиля и заднего подрамника на отсутствие коррозии, царапин, деформаций, повреждений, ослабленного крепежа)		П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка состояния защитного покрытия нижней части батареи (царапины, коррозия, повреждения)		П	П	П	П	П	П	П	П
Высоковольтная система, разъёмы высокого и низкого напряжения проверка на отсутствие загрязнений, коррозии, повреждений и ослаблений		П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка состояния силовой батареи (SOC, температура, напряжение ячеек, сопротивление изоляции высоковольтной батареи)		П	П	П	П	П	П	П	П
Панорамный люк*		С	С	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка*		П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка утечек (масло/вода)		П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливный бак, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		П	П	П	П	П	П	П	П

Примечание:

П: означает проверка

З: означает Замена

Ч: означает Чистка

С: означает Смазка

*: интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в сложных условиях

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверяйте уровень масла каждые 5000 км и, при уровне масла ниже отметки на щупе, добавляйте необходимое количество.
2. При использовании топлива ненадлежащего качества, свечи зажигания могут потребовать более частой замены. Если наблюдаются неравномерные обороты холостого хода, возможно свечи зажигания требуют очистки или замены.
3. Подушки безопасности являются компонентами безопасности, а также нестандартными компонентами и не требуют регулярного обслуживания. Если прошло более 10 лет с даты изготовления вашего автомобиля, обратитесь к поставщику для проверки или замены системы.
4. Из-за различных конфигураций автомобиля некоторые элементы технического обслуживания могут быть неприменимы к приобретенному вами автомобилю. Пожалуйста, обратитесь к фактической сборке автомобиля для уточнения.

Тяжелые условия эксплуатации

При эксплуатации авто в тяжелых условиях эксплуатации, следует сократить интервалы сервисного обслуживания до 7500 км.

Также рекомендуется производить проверку всех технических жидкостей каждые 1000-2000 км.

К тяжелым условиям эксплуатации относится следующее:

1. Поездки с высокими нагрузками.
2. Буксировка прицепа.
3. Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности (в т.ч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
4. Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
5. Частая эксплуатация на высоте выше 2000 м над уровнем моря.
6. Частые поездки на расстояние менее 8 км.
7. Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
8. Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.

Программа «Помощь на дороге»

В любое время суток владелец автомобиля может позвонить по телефону информационного центра WEY (звонок бесплатный), и специалисты компании окажут помощь в кратчайшие сроки. Подробные условия и содержание программы Вы можете узнать на сайте компании <http://GWM-WEY.RU>.